Interkompas 45

30.8. – 1.9.2019

POKYNY

TERMÍN: **30.8. – 1.9.2019**, doprovodné O-bludiště ve čtvrtek 29.8.

POŘADATEL: **S**polek **O**rientačních **S**portů Jindřichův Hradec, z.s. (SJH)

INFORMACE

web: http://interkompas.sosjh.cz
e-mail: interkompas@email.cz
ORIS: https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=4853

KATEGORIE

D10N (fáborky), D10, D12, D14, D16, D18, D21A, D21B, D21C, D35A, D35B, D45A, D45B, D55A, D55B, D65, D75
H10N (fáborky), H10, H12, H14, H16, H18, H21A, H21B, H21C, H35A, H35B, H45A, H45B, H55A, H55B, H65, H75
HDR – kategorie pro rodiče s malými dětmi (fáborky)
P – volná kategorie pro příchozí a začátečníky (obtížnost H12)
T – tréninková kategorie pro středně pokročilé (obtížnost H18)
V kategoriích HDR, P, T se nevyhodnocuje celkové pořadí.

Fáborkové tratě (D10N, H10N, HDR) jsou značeny **oranžovými** fáborky, trať ze sběrné kontroly (kód 100) do cíle červenými fáborky, případně koridorem.

Parametry tratí, viz str. 13 – 15.

PREZENTACE

Čtvrtek 29.8.	18:00 – 20:00	Centrum (LDT Bílá skála)
Pátek 30.8.	11:00 – 14:00	Centrum (LDT Bílá skála)
	18:00 – 19:00	Centrum (LDT Bílá skála)
Sobota 31.8.	8:30 – 9:00	Shromaždiště E2 (Hejlíček)
Neděle 1.9.	8:00 – 8:30	Centrum (LDT Bílá skála)

Za oddíl chodí prezentovat vždy pouze jeden zástupce.

Bezhotovostní platby zadávejte nejpozději v **pátek 23.8.**. Případné pozdější platby nemusí být zaznamenány ve vyúčtování a může být vyžadován doplatek v hotovosti (s vrácením případných přeplatků během září).

Místo v kempu lze dokoupit u prezentace (200 Kč / osoba narozená v roce 2012 a starší). Narození v roce 2013 a mladší zdarma (bez nutnosti se registrovat).

Dohlášky jsou možné **pouze** do kategorií HDR, P, T (**do počtu vytištěných map**). V ostatních kategoriích je možná pouze změna jména v rámci kategorie a klubu (zpoplatněno částkou 50 Kč) a změna čísla čipu (zdarma).

V případě náhlé potřeby změnit číslo čipu (při ztrátě apod.), je možné toto nahlásit též u vyčítání jednotlivých etap (vždy poblíž cíle) s ohledem na jeho vytíženost (vyčítání má přednost).

CENTRUM (SHROMAŽDIŠTĚ E1 A E3) A KEMP: Číměř, LDT Bílá skála

Poloha: 49.0753228N, 15.0886208E (https://en.mapy.cz/s/2Zk85)
Příjezd od silnice II/128 z Číměře nebo od silnice II/164 z Člunku.

Ubytovaní v chatkách a srubech LDT Bílá skála
Klíče od chatek a srubů rezervovaných od pátku budou předány zástupci oddílu u prezentace. Klíče od chatek a srubů rezervovaných od čtvrtka či dříve budou k dispozici vždy mezi 9. a 20. hodinou v budově označené na plánku (str. 12) jako "restaurace/bufet" u personálu kuchyně. Za každý klíč bude vybírána záloha ve výši 200 Kč, jež bude vrácena po odevzdání klíče při odjezdu.

Z lůžkovin bude v chatkách i srubech k dispozici pouze prostěradlo. Nutno přivézt **vlastní spacák** či jinou přikrývku (noci na konci srpna již mohou být chladné) a případně též polštářek pro zajištění plnohodnotného spánku.

Až do čtvrtka 12:00 parkujte auta v blízkosti hlavní budovy LDT („prezentace" na plánku na str. 12) dle instrukcí personálu, od kterého dostanete klíče. Během čtvrtečního dopoledne přeparkujte na parkoviště pro dojíždějící (do jeho rohu nejbližšímu k chatkám) a od tohoto okamžiku parkujte výhradně zde. Od čtvrtečního poledne platí přísný zákaz vjezdu vozidel závodníků do areálu LDT.

Kemp
Kemp se nachází na louce v těsné blízkosti centra. Bude otevřen od čtvrtka od 14 hodin do neděle 16 hodin. U prezentace bude zástupcům jednotlivých oddílů předána papírová páska za každou osobu nahlášenou v kempu. Pásky umístěte nejpozději v pátek večer viditelně na stanovou šňůru, bude namátkově kontrolováno.

Kemp má tvar písmene „L", kde druhá část „L" trpí výrazným otokem, viz plánek na str. 12. V první, hubenější části „L" bude středem kempu páskami vyznačena cca 5 m široká „obslužná komunikace". Auta parkujte **kolmo** k této komunikaci (po obou stranách) do dalšího souběžného „parkovacího" pásu, opět cca 5 m širokého (nebude vyznačeno). Stany stavte až za parkovací pás, kde již neparkujte vozidla. V druhé, vzdálenější a oteklejší části „L" stavte stany a parkujte libovolně, avšak ohleduplně tak, abyste mohli všichni kdykoliv vyjet. Při stavbách svých stanů dodržujte případné pokyny pořadatelů.

Na žádný z večerů není plánována hlučná zábava (reprodukovaná hudba apod.) přesahující 22 hodin. V centru však nelze vyloučit přítomnost hlasitěji se vyjadřujících hloučků závodníků rozebírajících svoje postupy i po této hodině. Umístění svého stanu proto volte též s ohledem na tuto skutečnost. Jakékoliv stížnosti na hluk nebudou řešeny.

Vybavení centra závodů a kempu

- pitná voda v budově umýváren LDT Bílá skála;
- stálé WC v budově LDT Bílá skála;
- sprchy v budově umýváren LDT Bílá skála, pouze studená voda;
- mobilní WC (toi-toi, 16× budka, 1× křížový pisoár);
- restaurace/bufet s nabídkou studených i teplých jídel a obvyklých teplých i studených nápojů.

Prosíme, **šetřete vodou** a třiďte odpad: **plasty** do **žlutých** pytlů, vše ostatní do černých nebo modrých pytlů.

Zákaz rozdělávání otevřeného ohně!!! Platí též zákaz vstupu na pole sousedící s kempem.

Nejpřísnější **zákaz**, pod hrozbou diskvalifikace za závodů a vyloučení z kempu, **konání velké potřeby mimo vyhrazená místa** (pevné WC, toi-toi).

Plánek centra a kempu, viz str. 12.

SHROMAŽDIŠTĚ E2: Louka u hájovny Hejlíček

Poloha: 49.0858075N, 15.0571639E (https://en.mapy.cz/s/3wQeQ)
Příjezd po silnici II/128 Číměř – Horní Pěna, z centra 6 km. **Pozor**, odbočka ze silnice ke shromaždišti se nachází v nepřehledné zatáčce. Dbejte zvýšené opatrnosti při nájezdu i výjezdu.

Vybavení shromaždiště E2

- mobilní WC (toi-toi, 12× budka, 1× křížový pisoár);
- občerstvovací stan s nabídkou buchet, teplých jídel a obvyklých teplých i studených nápojů;
- cisterna a lavory k mytí po závodě. Prosíme, šetřete vodou a používejte pouze k nejnutnější a základní očistě.

Plánek shromaždiště E2, viz str. 12.

PĚŠÍ/CYKLOCESTA LDT BÍLÁ SKÁLA – HEJLÍČEK: 4 200 m.

Závodníkům se zájmem o snížení vlastní uhlíkové stopy (a uchování možnosti občerstvit se po doběhu E2 např. též převařenou a zušlechtěnou vodou) doporučujeme pěší nebo ještě lépe cyklopřesun z centra na shromaždiště E2. Povolená/doporučená cesta lesem, viz mapa 1:20 000 (http://interkompas.sosjh.cz/wp-content/uploads/mapa-Interkompas45.pdf). Prvních 500 m s převýšením 40 m po polní cestě/louce (možná nutné kolo tlačit), zbytek (3 700 m) po asfaltové lesní cestě (s povrchem zrekonstruovaným před 2 roky) s převýšením dalších cca 30 m.

Začátek (1 800 m) shodný s cestou na start E1 (páteční modro-bílé fáborky budou v lese ponechány do soboty). Od místa startu E1 až na shromaždiště E2 (ještě 2 400 m) již bez značení, ale stále po (jediném) asfaltu (široko daleko) s jednou ostřejší zatáčkou o cca 90° doleva. Pěší zkrácení cesty prostorem E1 (s mapou z E1) je povoleno též (za cenu většího převýšení).

PARKOVÁNÍ

Vždy v těsné blízkosti shromaždiště, viz plánek centra (LDT Bílá skála, E1 a E3) a shromaždiště E2 (Hejlíček). Bude vybíráno (nedělitelné) parkovné ve výši **50 Kč / auto / celý pobyt**. Úhrada v hotovosti při prvním vjezdu. Závodníci ubytovaní v kempu mohou parkovat v blízkosti svých stanů (viz pokyny pro kemp na str. 2).

Prosíme, dodržujte pokyny pořadatelů.

Parkovací lístek mějte umístěný viditelně za předním sklem po celou dobu akce. Od účastníků, kteří přijedou dříve než v pátek okolo poledne a nebudou zkasírováni při vjezdu, bude parkovné vybráno pochůzkou nebo při některém z dalších vjezdů. Parkovací lístek lze též zakoupit u prezentace.

MAPY, POPISY KONTROL

Měřítko 1:10 000, ekvidistance 5 m pro všechny etapy a kategorie, klíč ISOM 2017-2. Mapovali Jan Beneš a Arnošt Komárek v období 2017–19, revize celé mapy 06–08/2019. Mapy budou tištěny na voděodolný materál pretex.

Kůrovec: Závodní prostor se nachází v předpolí frontové linie války s kůrovcem. I zde vznikají nové paseky (a následné oplocenky) dříve nevídaným tempem. I přes veškerou snahu (poslední revize mapy v týdnu od 11.8.) nemůžeme vyloučit výskyt pasek/oplocenek, jež nebudou zaneseny v mapě. Děkujeme za pochopení.

Popisy kontrol: Ve formě piktogramů, k samoobslužnému odběru na **shromaždišti** jednotlivých etap. Na mapě popisy **nejsou** vytištěny a nebudou k dispozici ani v prostoru startu! Popisy pro jednotlivé etapy budou barevně odlišeny.

Zvláštní mapové značky: hnědý trojúhelník: plošinka, modrý čtverec: studna, meliorační skruž, zelený křížek: vývrat, černý čtverec: (ruina) řopík(u), černý křížek: sloup wi-el vedení, triangulační tyč, jiný člověkem vytvořený objekt, černé kolečko: hraniční kámen.

Rozhraní porostů jsou mapována zelenou přerušovanou čarou.

Ty, kdož ještě plně nepronikli do tajů klíče ISOM 2017-2 upozorňujeme na použití značky č. 418 (zelený puntík s bílou tečkou uprostřed: výrazný keř nebo strom), jež je použita též jako objekt některých kontrol, v popisech „výrazný strom“. Pod výrazným stromem z popisů se tedy ne vždy skrývá 100 letý buk nebo dub.

DOPROVODNÝ ZÁVOD, ETAPY

Podrobné informace specifické pro doprovodný závod a jednotlivé etapy jsou uvedeny v druhé části pokynů na str. 9 – 10.

TRÉNINK

Během pondělí 26.8. budou rozneseny kontroly na dvě tréninkové tratě. Na kontrolách naleznete tréninkový lampion (pokud nebude odnesen/přenesen nenechavými turisty). Popisy kontrol na mapě. Mapový start i cíl vždy poblíž místa parkování, v terénu nebudou označeny. Mapy k dispozici u personálu restaurace/bufetu LDT Bílá skála (do pátečního dopoledne) a na prezentaci za 10 Kč/kus. Podrobnější info k jednotlivým tréninkům na str. 11.

RESTAURACE/BUFET

Centrum (LDT Bílá skála)
V plném rozsahu od pátečního poledne do nedělního odpoledne kromě doby průběhu E2 (sobota, cca 9:00 – 16:00). V omezeném rozsahu od pondělí do pátečního poledne.

- snídaně (kontinentální), buchty, koláče, . . . ;
- hotová jídla dle denní nabídky, těstovinový salát;
- grilované maso, klobásy, párky, . . . ;
- pivo, obvyklé studené a teplé nápoje.

Shromaždiště E2 (Hejlíček), v sobotu, cca 8:30 – 16:00

- domácí buchty, koláče, bábovky, . . . ;
- těstovinový salát;
- hovězí guláš;
- chléb s pomazánkou (různé druhy);
- klobásy, párky, . . . ;
- pivo, obvyklé studené a teplé nápoje.

DOPROVODNÝ KULTURNÍ PROGRAM

Kulturní program, původně avizovaný na sobotní podvečer, jsme z technických důvodů museli přesunout již na **pátek**, ale zato to bude stát za to. Od 18 do 22 hodin vám v centru (LDT Bílá skála) zahraje i zazpívá k tanci i poslechu skupina *Klaret* čili *Strážský výběr* (`http://www.kapelaklaret.cz/`). Kromě sličné zpěvačky doporučujeme vaší pozornosti též hostujícího bubeníka. Pokud se vám v sobotu nebude něco líbit na stavbě tratí, tak víte, na koho se obrátit.

A pokud byl někdo již dopředu naladěn na kulturu v sobotu v podvečer, nemusí zoufat, na nádvoří nedalekého jindřichohradeckého zámku lze shlédnout operní představení (Giacomo Puccini – La Bohème) pod širým nebem (`https://www.zamek-jindrichuvhradec.cz/cs/akce/44136-giacomo-puccini-la-boheme-jindrichuv-hradec`) v podání souboru divadla F.X. Šaldy z Liberce. Nicméně doporučujme zajistit si vstupenky co nejdříve.

Možnosti individuálního vyžití v **sobotu** odpoledne:

- **Sběr lesních plodů:** sběračům borůvek doporučujeme vyrazit s mapou z E2 do prostoru Moravova lomu (kopec severně od obce Bílá, západně od silnice II/128). Parkovat lze na poměrně rozlehlé ploše u lesa na druhé straně silnice u odbočky na Bílou, 49.0772769N, 15.0583322E (https://en.mapy.cz/s/3wYjc). Největší koncentrace borůvek byla v půli srpna zaznamenána zejména mezi kontrolami 73 a 154. Pokud rostou houby, tak potom hlavně v zelenějších pasážích na západě mapy z E2.

- **Obludiště**, Dolní Pěna, http://www.obludiste.cz/: „terén“ čtvrtečního O-bludiště, tentokrát však již s nutností zakoupit vstupenku dle ceníku. Upozorňujeme, že návštěvníci nejsou standardně vybaveni mapou ani plánem. Pokud nám však nějaké mapy ze čtvrtka zbydou, budou zájemcům k dispozici v bufetu na Hejlíčku za 10 Kč/kus.

- **ZOO Hrádeček**, Horní Pěna, http://www.zoonahradecku.cz/: ZOO ideální velikosti pro rodiny s menšími dětmi. Pokud jste pumu nebo lva nepotkali na trati závodu, tak zde máte šanci.

- **Státní hrad a zámek Jindřichův Hradec**, https://www.zamek-jindrichuvhradec.cz/: obligátní turistický cíl... Pokud se sem vydáte, k načerpání sil doporučujeme restauraci „Č.P. 4“ (https://www.facebook.com/Restaurace-čp-4-1373529909426583/) v domě s číslem popisným 4 v těsné blízkosti zámku.

PRVNÍ POMOC

Drobná poranění budou ošetřena lékařem přítomným v cíli jednotlivých etap. Pro případy vážnějších zranění je k dispozici Nemocnice Jindřichův Hradec s pohotovostí (též chirurgickou), vstup od kruhového objezdu na vidlici Vídeňské a Jáchymovy ulice, 49.1398203N, 15.0059164E (https://en.mapy.cz/s/3wYHc). Možnost parkování v areálu nemocnice.

ŠKOLKA

Bude otevřena po dobu konání závodu v prostoru shromaždiště jednotlivých etap (v pátek a neděli v LDT Bílá skála, v sobotu na Hejlíčku) vždy 45 min před startem 00.

Děti ve školce mohou být jen po nezbytně nutnou dobu, kdy budou jejich rodiče na trati. Rodiče jsou povinni si své děti vyzvednout co nejdříve po doběhu do cíle. Děti vybavte pitím, svačinkou, případně oblíbenou hračkou.

SYSTÉM RAŽENÍ

Elektronický, SportIdent. Během závodu **nebudou** krabičky SI nastaveny na bezkontaktní způsob ražení. Každý čip lze použít nejvýše jednou během jedné etapy. Závodník je povinen v prvním koridoru před startem provést vymazání čipu, ve druhém kontrolu mazání. Ve třetím (posledním) startovním koridoru bude možnost vypnutí bezkontaktního ražení SIAC čipů (SIAC OFF).

V případě poruchy jednotky SI je závodník povinen označit průchod kontrolou oražením kleštěmi do vyhrazených políček v mapě (R1, R2, R3). Mapu s ražením je povinen **v cíli** předat ke kontrole.

Vyčítání čipů bude umístěno vždy **v prostoru cíle**. Každý závodník, který odstartoval do závodu je povinen si v cíli vyčíst svůj SI čip a to i v případě, že závod nedokončí.

Půjčení čipu – 50 Kč / etapa. V případě ztráty zapůjčeného SI čipu budeme účtovat poplatek 800 Kč.

Čas je měřen na celé sekundy.

START

E1 a E2 intervalový, E3 hendikep. Cesta na start je od shromaždiště etapy (LDT Bílá skála v pátek a neděli, Hejlíček v sobotu) značena modrobílými fáborky. Na start E1 a E2 je třeba se dostavit 3 minuty předem, na start E3 pak 6 minut předem.

Závodníci kategorií HDR, P a T startují ze samostatného koridoru v libovolném čase **dle pokynů startéra**, nejdéle však **do startu posledního závodníka ostatních kategorií**, na startu razí startovní kontrolu. Mapu si bere pouze přihlášený závodník. Doprovod (kamarádi, sourozenci, rodiče, tetičky, strýčci apod.) si další mapu vzít **nesmí**. Absolvování tratě HDR s kočárkem může v některých pasážích vyžadovat jeho nesení (přes větve a do kopce), případně (i významně delší) „obíhací“ volbu postupu.

CÍL

Závodník ukončí svůj závod oražením cílové krabičky na cílové čáře (E1 a E2). V E3 určuje pořadí na cílové čáře cílový rozhodčí. Závodník dle jeho pokynů razí cílovou krabičku umístěnou až za cílovou čárou.

Mapy se v cíli neodevzdávají, spoléháme na vaši Fair Play.

POVINNÉ ÚSEKY

Od startu k mapovému startu a od sběrné kontroly do cíle (červené fáborky, resp. koridor). V E2 další dva povinné úseky pro většinu kategorií (překonání silnice II/128), více viz str. 10.

ZAKÁZANÉ PROSTORY

Během závodu je zákaz vstupu do oplocenek (značka č. 518: nepřekonatelný plot) a na soukromé pozemky, v mapě vyznačené olivově zelenou barvou (značka č. 520). Pro E2 platí též zákaz postupu po silnici II/128, v mapě značeno fialovými křížky (značka č. 711: nepřístupná trasa).

Vstup na zemědělsky využívanou půdu, v mapě vyznačenou žlutou barvou s černými tečkami (značka č. 412: obdělávaná půda) je během závodu **povolen**.

Mimo čas pobytu závodníka na trati je zakázáno vstupovat do prostoru **dosud neproběhlých etap** s mapou pro OB. V těchto prostorech se však lze kdykoliv pohybovat **po cestách** s použitím běžně dostupných mapových podkladů (turistické mapy, mapy.cz apod.), resp. s mapou 1:20 000 (`http://interkompas.sosjh.cz/wp-content/uploads/mapa-Interkompas45.pdf`) poskytnutou pořadatelem.

STARTOVNÍ ČÍSLA

Pouze v E3 pro prvních pět závodníků průběžného pořadí jednotlivých kategorií (neplatí pro HDR, P, T). Čísla budou připravena k odběru na startu (včetně sichrhajzek).

VÝSLEDKY

Budou průběžně vyvěšovány na shromaždišti jednotlivých etap. On-line výsledky k nahlížení na adresách:

E1 `https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=cz&comp=16160`
E2 `https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=cz&comp=16161`
E3 `https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=cz&comp=16162`

Konečné výsledky budou zveřejněny v ORISu.

STARTOVKY PRO E3

Budou vyvěšeny v centru závodu (LDT Bílá skála) a v ORISu (`https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=4852`) v sobotních večerních hodinách.

CENY, VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

V **pátek** ve **20:00**, v rámci doprovodného kulturního programu, budou v centru (LDT Bílá skála) vyhlášeni a drobně odměněni vítězové E1 ve všech kategoriích kromě HDR, P, T. Současně proběhne vyhlášení a drobné odměnění prvních tří v každé ze tří kategorií doprovodného O-bludiště.

V **neděli** po doběhu vedoucích závodníků všech kategorií, předběžně ve 13:00 proběhne nejprve vyhlášení vítězů E2 ve všech kategoriích kromě HDR, P, T. Následně budou vyhlášeni nejúspěšnější závodníci celkového pořadí soutěžních kategorií. Potlesk a věcnou cenu si zaslouží první tři v kategoriích D10N, D10, D12, D14, D16, D18, D21A, D35A, D45A, D55A, D65, D75, H10N, H10, H12, H14, H16, H18, H21A, H35A, H45A, H55A, H65, H75. V kategoriích D21B, D21C, D35B, D45B, D55B, H21B, H21C, H35B, H45B, H55B bude vyhlášen a věcně oceněn celkový vítěz. V kategorii HDR budou děti drobně odměněni po každé etapě.

PROTESTY

Písemně k rukám hlavního rozhodčího s úhradou 400 Kč v hotovosti. Případné protesty proti oficiálním výsledkům lze zaslat po ukončení závodu (do 14-ti dnů po jejich zveřejnění) e-mailem interkompas@email.cz s uvedeným předmětem zprávy „Protest“.

JURY

Bude zveřejněna v centru závodů. Návrh: Jan Krejsa (CHT8701, R2), Radek Teringl (VCB6502, R3), Eva Voborníková (CTB6851, R3).

FUNKCIONÁŘI

Ředitel závodu:	Jiří Míchal (SJH7802, telefon 737 280 108, interkompas@email.cz)
Hlavní rozhodčí:	Arnošt Komárek (SJH7702, R3)
Stavba tratí:	E1: Petr Nouza ml. (SJH9300, R3)
	E2: Petr Nouza (SJH6501, R3)
	E3: Jan Beneš (SJH7001, R2)

UPOZORNĚNÍ

Závodníci startují na vlastní nebezpečí a v rámci svého zdravotního pojištění. Pořadatel zajišťuje pouze první pomoc v cíli. Za nezletilé účastníky zodpovídají jejich zákonní zástupci. Pořadatel neručí za škody způsobené třetí osobou.

Zákaz vstupu do lesa se psem.

Vlastnictví mapy (i starších verzí) neopravňuje ke vstupu na soukromé pozemky, ani k neohlášeným tréninkům. Veškeré tréninkové aktivity vyžadující pobyt v závodním prostoru s mapou pro OB je nutné předem dojednat s pořadatelem.

OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ A FOTOGRAFOVÁNÍ (GDPR)

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů, v informačním systému ORIS, v pokynech pro účastníky a na shromaždišti. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s §89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlašování výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně fotografovi.

POZVÁNKA – ORIENTEERING UNLIMITED 2019

Pokud se vám terény v našem kraji líbí a nemáte mistrovské ambice, jste v termínu MČR na klasice, tj. 21. a 22.9. zváni na závody **Orienteering Unlimited 2019** (http://event.hsvwrn-ol.at/orienteering-unlimited/) konané v nedalekém Schlagu (48.9526631N, 15.0065239E, https://en.mapy.cz/s/3xK9V), přibližně na půl cesty mezi rakouským Litschau a českým Chlumem u Třeboně. Pro většinu kategorií přechod (již/ještě) neexistující železné opony během závodu. Registrovaní v ČSOS se mohou hlásit v ORISu (https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=5386 a https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=5387) za zvýhodněné startovné 5, 6, resp. 7 EUR.

Konání závodů umožnil podnik Lesy České republiky, s. p., obce Číměř a Horní Pěna a taktéž majitelé a nájemci luk a polí, na nichž se budete shromažďovat, stanovat a parkovat.

Děkujeme!

Za další podporu děkujeme též obci Dolní Pěna a městu Jindřichův Hradec.

Speciální poděkování patří panu Jiřímu Hencovi za poskytnutí louky pro shromaždiště E2. Prosíme, chovejte se zde tak, abychom se sem mohli se závody vrátit i v budoucnu.

Za poskytnutí unikátního závodního prostoru pro O-bludiště děkujeme majiteli Obludiště, panu Filipu Klímovi, provozovateli Zahradních center v J. Hradci a Valašském Meziříčí.

Závody v orientačního běhu se konají na území, které z velké části spravuje podnik Lesy České republiky, s.p. Jsou to i Vaše lesy, chovejte se v nich ohleduplně.

DOPROVODNÝ ZÁVOD, O-BLUDIŠTĚ, ČTVRTEK 29.8.

Sprint, závod s pevným pořadím kontrol a intervalovým startem, v keřovém Obludišti (http://www.obludiste.cz/). Čas vítěze okolo 10 minut (doufáme).

Čas prezentace a startu: 16:00 – 18:30. V 19:00 bude Obludiště uzamčeno. Potenciálně stále bloudící závodníci budou z Obludiště vypuštěni až v pátek v 9:00 (pokud do té doby naleznou cestu k východu).

Poloha: Dolní Pěna (severně od obce, 49.1136936N, 15.0252353E, https://en.mapy.cz/s/3x20w). Vzhledem k výstavbě kanalizace v Dolní Pěně lze garantovat příjezd pouze od silnice II/128 mezi J. Hradcem a Horní Pěnou přes odbočku „Skládka Kohout“, viz bod 2 na https://en.mapy.cz/s/3x20w. V závislosti na postupu prací bude příjezd od silnice I/34 přes Horní Žďár nebo příjezd od Horní Pěny uzavřen pro veškerou dopravu. Parkování na parkovišti Obludiště.

Kategorie: Ž – žactvo do 14 let (ročník nar. 2005 a mladší), kratší trať, **E** – elita do 49 let (ročník nar. 1970 a mladší), delší trať, **V** – nejzkušenější veteráni od 50 let (ročník nar. 1969 a starší), delší trať (změna o rok v definici veteránské kategorie oproti upoutávce na webu).

Přihlášky: V rámci urychlení prezentace prosíme zejména registrované v ČSOS o přihlášení v ORISu (https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=5408) nejpozději ve středu 28.8. Startovné dobrovolné (v navržené výši 40 Kč v kategoriích E a V, 20 Kč v kategorii Ž) splatné do kasičky u prezentace. Přihlásit se je možné též na místě.

Mapa: 1:500, bez vrstevnic, ukázka zde: http://www.jackfernet.cz/files/uploads/jf_09-40-4.12.2018-1543912830-labyrint.pdf. Popisy kontrol nebudou k dispozici (popis všech kontrol je „strana hustníku“, případně „význačný listnatý strom“). Kódy kontrol budou přímo v mapě.

Systém ražení: Elektronický, SportIdent, ražení kontaktní. Start na startovací krabičku.

Ceny, vyhlášení vítězů: První tři v každé kategorii budou vyhlášeni a drobně odměněni během vyhlášení vítězů E1 (**pátek** 20:00 v centru závodu, pozor změna oproti dříve avizovanému).

E1, KRÁTKÁ TRAŤ, PÁTEK 30.8.

Shromaždiště: LDT Bílá skála (centrum závodu)

Čas 00: 15:00

Časový limit: 90 minut

Mapa: Řaská studánka, formát A4 na šířku

Barva popisů: žlutá

Vzdálenosti: Shromaždiště – Start 1800 m (převýšení 60 m)
Cíl – Shromaždiště 1800 m

Cíl se nachází v blízkosti startu, cesta společná (značená modrobílými fáborky).

WC u startu: 2× toi-toi k sezení.

Občerstvení: Voda a šťáva na startu i v cíli. Na trati bez občerstvení.

E2, KLASICKÁ TRAŤ, SOBOTA 31.8.

Shromaždiště: Louka u hájovny Hejlíček

Čas 00: 10:00

Časový limit: 150 minut

Mapa: Hejlíček, formát A4 na výšku pro kategorie D10N, H10N, D10, H10, D12, H12, P, HDR
Maureři, formát 430 × 305 mm pro ostatní kategorie

Barva popisů: zelená

Vzdálenosti:

Shromaždiště – Start	250 m	modrobílé fáborky
Cíl – Shromaždiště	50 m	neznačeno
Centrum závodu – Shromaždiště	6 000 m	autem
	4 200 m	pěšky/kolmo
	(modrobílé fáborky na prvních 1 800 m)	

Povinné úseky: Kromě obvyklých povinných úseků k mapovému startu a do cíle mají všechny kategorie běžící na mapě Maureři a dále kategorie D12, H12 a P dva povinné úseky značené červenými fáborky během nichž závodník **podchodem** překoná silnici II/128. Jednotlivé povinné úseky následují ihned po oražení kontrol s kódy **80** (severovýchodní vstup do tunelu – podchodu) a **90** (ohyb hliněného srázku poblíž jihozápadního vstupu do podchodu). Konec povinného úseku je vždy na konci podchodu.
Po celou dobu závodu platí, pod hrozbou diskvalifikace (resp. vážného zranění až smrti), přísný zákaz vstupu na těleso silnice II/128.

WC u startu: ne, pouze na shromaždišti.

Občerstvení: Balená voda v cíli. Na trati voda na postupech (symbol kelímku v mapě), reálně dosažitelné pro všechny kategorie běžící na mapě Maureři kromě D75, pro nejdelší tratě až šestkrát.

E3, ZKRÁCENÁ KLASICKÁ TRAŤ, NEDĚLE 1.9.

Shromaždiště: LDT Bílá skála (centrum závodu)

Čas 00: 9:30, hendikepový start pro závodníky se ztrátou do 40 minut na průběžně vedoucího závodníka. Ostatní v pravidelném intervalu. První závodník jednotlivých kategorií vybíhá v čase dle následující tabulky.

Start. čas	CEST čas	Kategorie
00	9:30	D21A, D35A, D55A, H10, H21A, H35A
15	9:45	D45A, D75, H10N, H12, H65
30	10:00	D14, D18, H14, H16, H18
45	10:15	D10, D12, D16, H45A, H55A
60	10:30	D10N, D21B, D65, H21B, H75
75	10:45	D35B, D55B, H35B, H45B
90	11:00	D21C, D45B, H21C, H55B

Startovat se bude ze dvou koridorů **D** a **H**.

Časový limit: 120 minut

Mapa: Nápravovna, formát A4 na šířku

Barva popisů: bílá

Vzdálenosti:

Shromaždiště – Start	700 m (převýšení 40 m)	modrobílé fáborky
Cíl – Shromaždiště	0 m	

Startovní čísla: Prvních pět závodníků průběžného pořadí všech kategorií (neplatí pro HDR, P, T) má za povinnost běžet se startovním číslem umístěným na hrudi. Čísla včetně sichrhajzek budou připravena k odběru v prostoru startu (ještě před vstupem do startovního koridoru).

WC u startu: 2× toi-toi k sezení.

Občerstvení: Voda a šťáva v cíli. Na trati voda na postupech (symbol kelímku v mapě), reálně dosažitelné pro kategorie D16 – D55A (kromě D21C) a pro H14 – H55B, T.

TRÉNINK BÍLÁ

Poloha startu/cíle a parkování: U silnice II/128 severozápadně od Číměře, 49.0724044N, 15.0601897E (https://en.mapy.cz/s/3x2EJ). Parkujte na travnaté ploše pod vedením vysokého napětí, případně na plácku u lesa na druhé straně silnice. Pozor, ze silnice odbočujete na horizontu.

Mapa: 1:10 000, ekvidistance 5 m, klíč ISOM 2017. Mapoval Arnošt Komárek v březnu 2019.

Trať: Tři na sebe navazující okruhy na třech mapách vytištěných pod sebou na jednom listu A4. Cíl jednoho okruhu v mapě = mapový start dalšího okruhu. Celkem 4 700 m / 90 m / 21 kontrol.

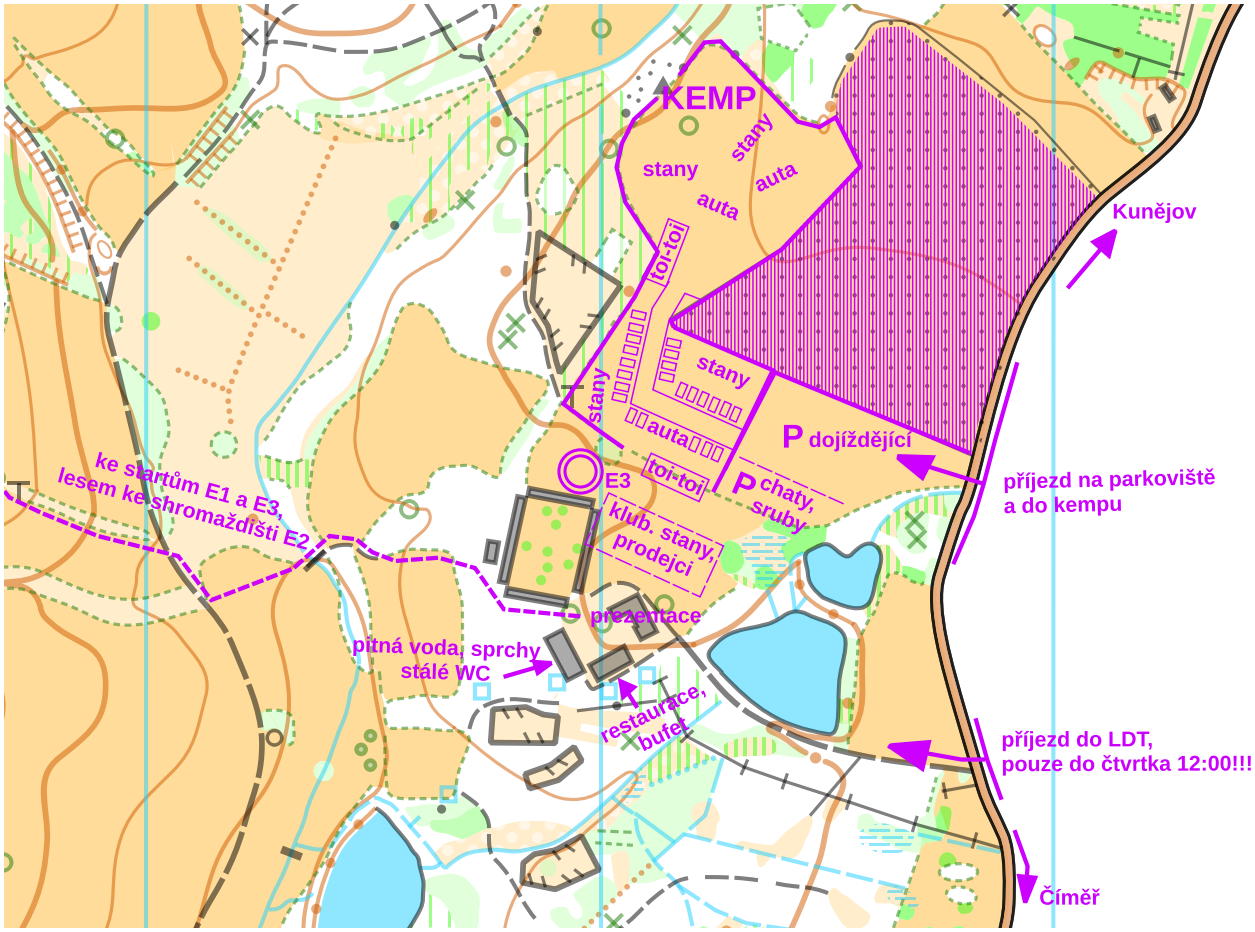
TRÉNINK HRADIŠTĚ

Poloha startu/cíle a parkování: Loučka na západním okraji obce Hradiště, 49.0342356N, 15.0778708E (https://en.mapy.cz/s/3x2QX). Příjezd po polní cestě od místní komunikace Hradiště – Nová Bystřice.

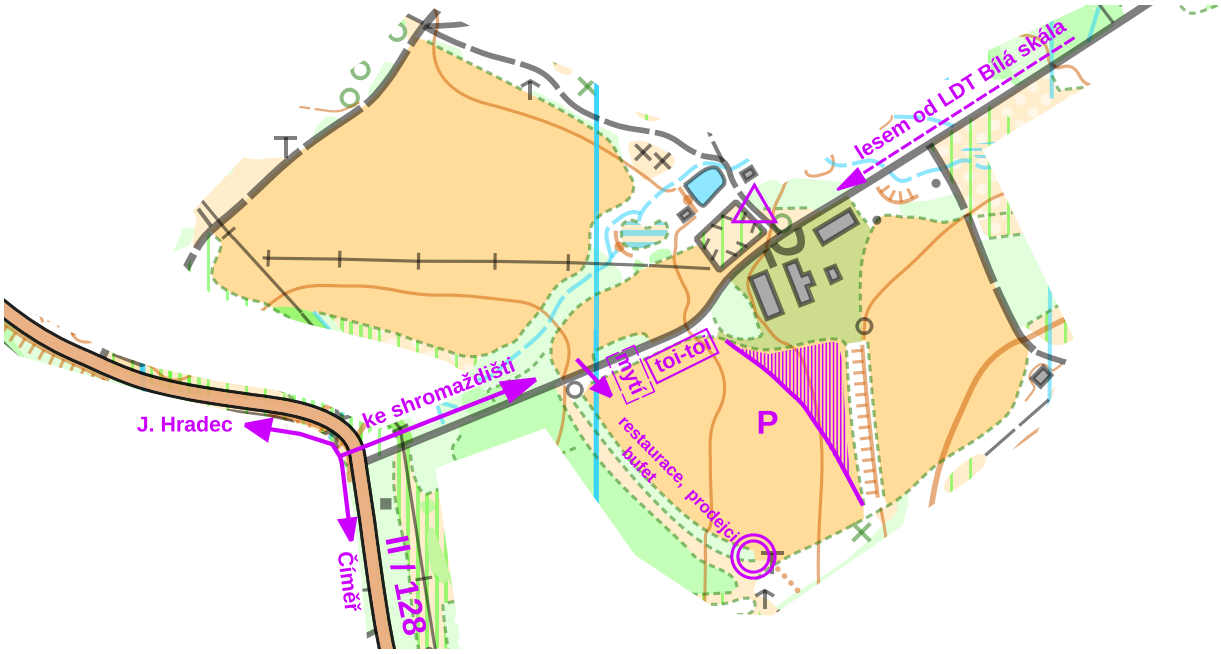
Mapa: 1:10 000, ekvidistance 5 m, klíč ISOM 2000. Mapovali Jan Drbal a Martin Kratochvíl pro MED/EYOC 2011 (mapa Hammer), následné nahodilé revize členy SJH. Hlavní změny (zejména paseky a oplocenky) na trase tréninku byly zaznamenány naposledy v květnu 2019.

Trať: Okruh, 4 600 m / 135 m / 15 kontrol.

Situační plánek (1:5 000): LDT Bílá skála (shromaždiště E1, E3)



Situační plánek (1:5 000): Hejlíček (shromaždiště E2)



El, pátek 30.8.

Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol	Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol
D10N	1 830 / 2 880	50	6	H10N	1 830 / 2 880	50	6
D10	1 970	30	9	H10	1 970	30	9
D12	2 250	60	13	H12	2 190	45	11
D14	2 990	80	13	H14	3 340	85	16
D16	3 350	125	16	H16	4 030	145	19
D18	4 320	125	18	H18	5 150	165	23
D21A	5 210	150	21	H21A	6 360	155	25
D21B	4 740	120	19	H21B	5 200	140	21
D21C	3 870	100	16	H21C	4 110	90	17
D35A	4 270	110	18	H35A	4 880	130	20
D35B	3 910	120	17	H35B	4 500	105	17
D45A	3 810	120	17	H45A	4 770	105	21
D45B	3 100	80	13	H45B	3 900	90	15
D55A	3 140	80	14	H55A	3 930	90	16
D55B	2 950	80	14	H55B	3 320	80	14
D65	2 670	60	12	H65	3 180	65	14
D75	1 990	55	9	H75	2 070	55	10
P	1 870	35	9	T	5 740	155	23
HDR	1 730 / 2 880	50	6				

E2, sobota 31.8.

Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol	Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol
D10N	1 570 / 3 500	40	5	H10N	1 570 / 3 500	40	5
D10	2 480	80	6	H10	2 480	80	6
D12	2 780	80	8	H12	3 050	90	9
D14	3 680	110	11	H14	4 870	150	11
D16	4 550	110	11	H16	6 020	155	14
D18	5 770	155	13	H18	7 690	155	18
D21A	9 520	185	17	H21A	12 990	245	23
D21B	7 070	185	17	H21B	9 760	205	22
D21C	5 010	125	12	H21C	7 120	175	15
D35A	6 670	155	17	H35A	9 250	150	21
D35B	4 940	140	15	H35B	6 820	150	16
D45A	5 240	140	12	H45A	7 630	160	17
D45B	3 930	100	12	H45B	5 440	150	14
D55A	4 290	85	12	H55A	5 440	145	12
D55B	3 540	80	9	H55B	4 630	130	12
D65	3 410	80	10	H65	4 510	95	12
D75	2 790	75	8	H75	3 220	80	9
P	3 170	95	8	T	7 750	145	14
HDR	2 140 / 3 500	40	6				

E3, neděle 1.9.

Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol	Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol
D10N	2 210 / 3 900	50	6	H10N	2 210 / 3 900	50	6
D10	2 580	55	7	H10	2 580	55	7
D12	2 930	65	11	H12	3 240	75	12
D14	3 430	85	14	H14	4 170	95	14
D16	4 160	105	12	H16	5 500	145	14
D18	5 070	115	15	H18	6 330	140	18
D21A	6 900	160	20	H21A	8 620	235	25
D21B	5 590	120	17	H21B	6 850	150	19
D21C	4 130	95	13	H21C	5 280	130	13
D35A	5 170	135	13	H35A	7 080	175	19
D35B	4 550	110	13	H35B	5 660	140	15
D45A	4 840	125	14	H45A	6 180	155	18
D45B	3 920	100	11	H45B	5 400	140	14
D55A	4 210	105	12	H55A	5 710	130	14
D55B	3 600	70	13	H55B	4 790	110	15
D65	3 270	65	13	H65	3 800	90	14
D75	2 380	50	10	H75	2 720	55	11
P	2 590	65	13	T	5 680	150	15
HDR	2 150 / 3 900	50	8				